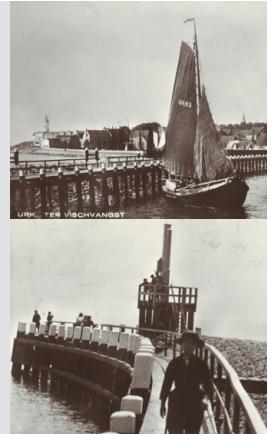




Investering in het oude dorp van Urk

Het plankier, een prachtig project



Het nog te realiseren plankier in de Westhaven staat sinds de vorige verkiezingen prominent op de agenda van de gemeenteraad. Een waardevol project dat perfect aansluit op onze lange-termijnvisie voor de Westhaven. Maar de oppositie heeft ook veel (onterechte) kritiek op het plankier. Toch staat de ChristenUnie nog steeds pal achter de keuze voor het plankier. Het plankier verdient namelijk veel meer dan een verzuchting. Het is een prachtig project! Door middel van deze flyer willen we graag onze heldere visie feitelijk uiteenzetten.

Drie redenen waarom de ChristenUnie blij is met het plankier:

1. Het plankier levert een culturele en historische bijdrage!
2. Het plankier brengt zichzelf op!
3. Het plankier geeft gegarandeerd een economische impuls!



Het plankier als culturele en historische bijdrage

Het plankier is een wenselijke investering in het havengebied van Urk. Het oude havenzicht van Urk wordt ermee in ere hersteld. De historische steiger wordt van de afmeerkade doorgetrokken naar het rode vuurtje, inclusief vloedpalen. We zijn met z'n allen trots op onze haven en daar mag dan ook in geïnvesteerd worden. Het plankier is een onbetwist markant object in onze geschiedenis. Een functionele herinnering aan het eiland Urk met zijn visserijgemeenschap.

Het plankier brengt zichzelf op

Het plankier is een verantwoorde investering in het havengebied van Urk. Door de realisatie van deze aanlegsteiger beschikt de scheepvaart over *200 meter extra kaderuimte* in de haven. En dat is broodnodig, gezien de toename van activiteiten in onze Urker haven. De ruimte die het plankier biedt kan direct 'verkocht' worden en daarmee brengt het plankier zichzelf op. De extra ligplaatsen leveren 50.000 euro (voorzichtige schatting) per jaar op, dat betekent dat de investering *al na 6 jaar is terugverdiend!*

Het plankier geeft een economische impuls

Het plankier is een verdeigbare investering in het havengebied van Urk. Door de realisatie van het plankier wordt de Urker haven *mooier, sfeervoller en aantrekkelijker*. Dat zijn de voorwaarden die nodig zijn voor het trekken van meer toeristen. Urk is een uniek stukje Flevoland met een eeuwenoude visserijhistorie en dat biedt kansen voor onze economie.



Daarom het plankier!

1

De Zuiderzeelijngelden zijn beschikbaar gekomen vanuit het rijk omdat de spoorlijn naar Groningen niet door de Noordoostpolder is komen te liggen. Dit geld mag alleen gebruikt worden voor investeringen in economische ontwikkeling. Het geld kan niet ingezet worden voor zorg, etc. Urk heeft nu een unieke kans om met subsidie te investeren in ons dorp. Zonder deze ZZL-gelden zou een dergelijke investering niet mogelijk zijn.

2


Stichting Urk Promotie is warm voorstander van het plankier. De bruine vloot kiest momenteel niet meer massaal voor Urk als aanlegplaats, vanwege het ruimtegebrek in de haven. Als de bruine vloot door de komst van de extra kaderuimte wel weer in de Urker haven terecht kan, levert dat een flinke impuls op aan de Urker economie. Ook rederijen van riviercruises kunnen dan weer goed terecht op Urk en met hen de vele gasten die ze vervoeren.

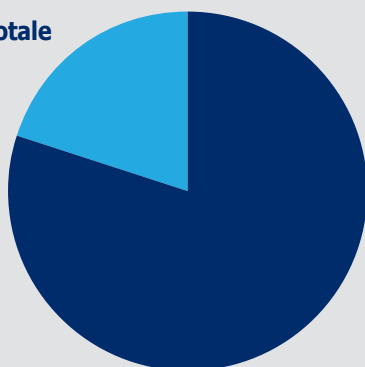
3

Het plankier is onderdeel van een totaalvisie voor Urk als parel van Flevoland. Naast het plankier wordt het Oude Dorp meer autoluw gemaakt, wordt er een extra parkeerterrein aangelegd, komen er betere voorzieningen bij het strand (kleed- en doucheaccommodaties) en worden de bezienswaardigheden in het Oude Dorp beter aangegeven. Vanuit de Zuiderzeelijngelden worden deze projecten gesubsidieerd met een bedrag van 2,5 miljoen euro. Het dus zeker niet 'alleen' om de realisering van de historische aanlegsteiger. Dat is slechts één onderdeel uit het totale plan.

Wist u dat het plankier slechts 20% van het totale budget is om de parel op te poetsen?

 **Kosten plankier**

 **Kosten overige voorzieningen**



Beleidsproces rondom het plankier:

De komst van het plankier is op meer dan één beslissend moment vastgesteld door de gemeenteraad, oftewel de vertegenwoordiging van heel Urk. De hele gemeenteraad is continu betrokken geweest bij de besluitvorming.

Vier jaar geleden kwam het plankier voor het eerst ter sprake in het coalitieprogramma, dat later door de gemeenteraad bekrachtigd werd in het raadsprogramma 'Zeilen bijzetten'. Het plankier werd daarmee een uitgangspunt voor de gemeente Urk en later werd dit nog eens bevestigd door het collegeprogramma 'Wind in de zeilen'. Vervolgens is het college aan de slag gegaan met een visiedocument voor de historische Westhaven. Hierin is het plankier concreet opgenomen. Dit visiedocument is door de gemeenteraad vastgesteld. Daarna is een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld door de raad.

In de beleidsnota Toerisme heeft het plankier ook een plek gekregen, ook deze nota is vastgesteld door de gemeenteraad. Het college heeft een investeringsfonds ontwikkeld, waaruit verschillende strategische projecten van de gemeente Urk (mede)gefinancierd worden. Aan dit fonds hangt een investeringsagenda, waarin ook het plankier is opgenomen. Dit geld is door de gemeenteraad beschikbaar gesteld.

Het college heeft een projectplan gemaakt voor de opwaardering van het havengebied en de oude dorpskern met als titel: 'De parel oppoetsen'. Dit plan voorziet in nieuwe toiletgebouwen, meer parkeer ruimte, toeristisch ondernemerschap en uitbreiding van 200 meter kaderuimte middels het plankier. Het plan 'De parel oppoetsen' is voorgelegd aan een door de gemeenteraad zelf ingestelde commissie, uit de gemeenteraad. Deze commissie toetst en beoordeelt namens de gemeenteraad projecten en subsidie-aanvragen in het kader van de Zuiderzeelijngelden (een subsidiepot van ongeveer 7 miljoen euro). Deze commissie heeft geconcludeerd dat het plan 'De parel oppoetsen' in aanmerking komt voor subsidie.